

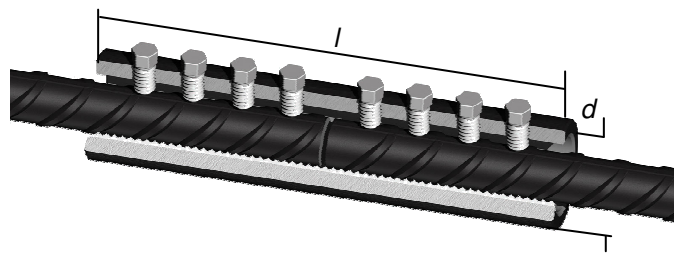
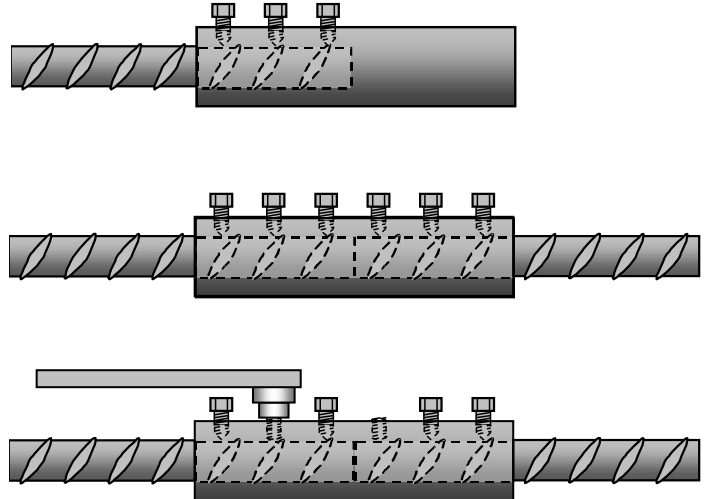
# ANCON MBT MONTAGEANLEITUNG

Ancon MBT Betonstahlkupplungen müssen korrekt installiert werden um eine kraftschlüssige Verbindung sicherzustellen. Die Kupplung muss komplett mit der richtigen Anzahl Schraubbolzen und den zwei Zahnleisten ausgestattet sein. Sämtliche Schraubbolzen müssen bis zum Abscheren der Schraubbolzenköpfe (Sollbruchstelle) angezogen werden um eine korrekte Montage (nach Zulassung) zu gewährleisten.

MBT Betonstahlkupplung über das Stabende bis zur Mitte (+/- 6mm) der Kupplung schieben. Schraubbolzen von Hand anziehen. Achtung: Der Stab muss auf beiden Seiten der Kupplung auf min. 25mm gerade sein, keine Biegung!

Anschlussstab in die Kupplung schieben bis die Stäbe in der Kupplung aneinander stossen. Schraubbolzen von Hand anziehen.

Sämtliche Schraubbolzen bis zum Abscheren des Bolzenkopfes anziehen (Sollbruchstelle). Das Anziehen kann von Hand mittels Ratsche erfolgen, bei grösseren Stückzahlen empfehlen wir einen schlagfreien pneumatischen oder elektrischen Schrauber. Es ist kein Drehmomentschlüssel erforderlich.  
Keinen Schlagschrauber verwenden



Durchmesser Betonstahl (mm)		10	12	14	16	20	25	28
Aussendurchmesser Kupplung (mm)	<i>d</i>	33.4	33.4	42.2	42.2	48.3	54.0	66.7
Länge Kupplung (mm)	<i>l</i>	100	140	160	160	204	258	312
Schlüsselweite Scherbolzen (mm)		13	13	13	13	13	16	16
Anzahl der Scherbolzen		4	6	6	6	8	8	10
Gewicht pro Kupplung (kg)		0.52	0.72	1.25	1.25	1.96	3.00	5.80
Bezeichnung		ET10	ET12	ET14	ET16	ET20	ET25	ET28

**Anmerkung:** MBT ET32, 40 und 50 Kupplungen können gefertigt werden. Für diese Kupplungen ist keine Zulassung vorhanden. Für genaue Details kontaktieren Sie bitte das technische Team von Ancon.